



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
styczeń - maj 2018 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W maju 2018 r. liczba rejestracji na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów wyniosła 8 205 szt. to więcej o 5,4% niż rok wcześniej i jednocześnie rekordowy, majowy rezultat od 2009r. Wynik całej zagregowanej grupy był za to niższy niż w kwietniu br. o 4,9% r/r.

Wzrosty odnotowano we wszystkich grupach. W tempie dwucyfrowym zwiększyły się rejestracje wśród przyczep ciężarowych (+13,3%), specjalnych (+23,1%) oraz ciężarowych rolniczych (+13,9%), które osiągnęły odpowiednio 931, 133 i 425 sztuk. Natomiast rejestracje najliczniejszych przyczep lekkich, chociaż przyrosły znacznie spokojniej - o 3,2% r/r to osiągnęły wysoki majowy poziom 4 705 szt. Naczepy ciężarowe dzięki 4,5% wzrostowi przekroczyły nieznacznie poziom 2 tysięcy rejestracji.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w kwietniu br. 2 251 pojazdów. Wynik z ostatniego miesiąca był wyższy o 5,2% rok do roku i niższy o 9,3% w porównaniu miesiąc do miesiąca. Jednocześnie był to najwyższy wynik maja w tej grupie pojazdów w obserwacjach od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 36 173 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi po maju 6,8%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 5,3% a naczep o 10,9%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 11 607 szt. i wzrost 13,5% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Maj	2017 Maj	% zmiana r/r	2018 Sty - Maj	2017 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 195	5 865	5,6%	25 789	24 499	5,3%
przyczepy ciężarowe	931	822	13,3%	4 613	3 544	30,2%
przyczepy specjalne	133	108	23,1%	582	445	30,8%
przyczepy lekkie	4 705	4 561	3,2%	18 675	19 053	-2,0%
przyczepy ciężarowe rolnicze	425	373	13,9%	1 914	1 454	31,6%
przyczepy inne	1	1	0,0%	5	3	66,7%
NACZEPY	2 010	1 922	4,6%	10 384	9 363	10,9%
naczepy ciężarowe	2 009	1 922	4,5%	10 378	9 358	10,9%
naczepy specjalne	1	-	-	6	5	20,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 205	7 787	5,4%	36 173	33 862	6,8%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy umiarkowany wzrost rejestracji w maju br. o 5,2% r/r (+111szt.), który przełożył się na rekordowy rezultat 2 251 wydanych pojazdów w analogicznym miesiącu ostatnich lat. Poprzedni rekord zrealizowano w ubiegłym roku. (2,1 tys. szt.). Wynik ostatniego miesiąca był niższy niż miesiąc wcześniej o 9,3% (-220 szt.). Obie grupy składowe wypadły pozytywnie. Rezultaty wśród przyczep wyniosły 243 szt. ze wzrostem 9,5% r/r a wśród naczep 2 008 szt. + 4,7% r/r. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w maju br. osiągnęły ponad 1,9 tys. szt. (-4,3%). Od początku roku przybyło ich 9,5 tys. szt. o 10,5% więcej w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYPYCH I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Maj	2017 Maj	% zmiana r/r	2018 Sty - Maj	2017 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYPYCHY, DMC>3.5T	243	222	9,5%	1 238	891	38,9%
PRZYPYCHY CIĘŻAROWE	243	220	10,5%	1 227	884	38,8%
PRZYPYCHY SPECJALNE	-	2	-100,0%	11	7	57,1%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 008	1 918	4,7%	10 369	9 336	11,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 008	1 918	4,7%	10 366	9 333	11,1%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		3	3	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYPYCHY	2 251	2 140	5,2%	11 607	10 227	13,5%

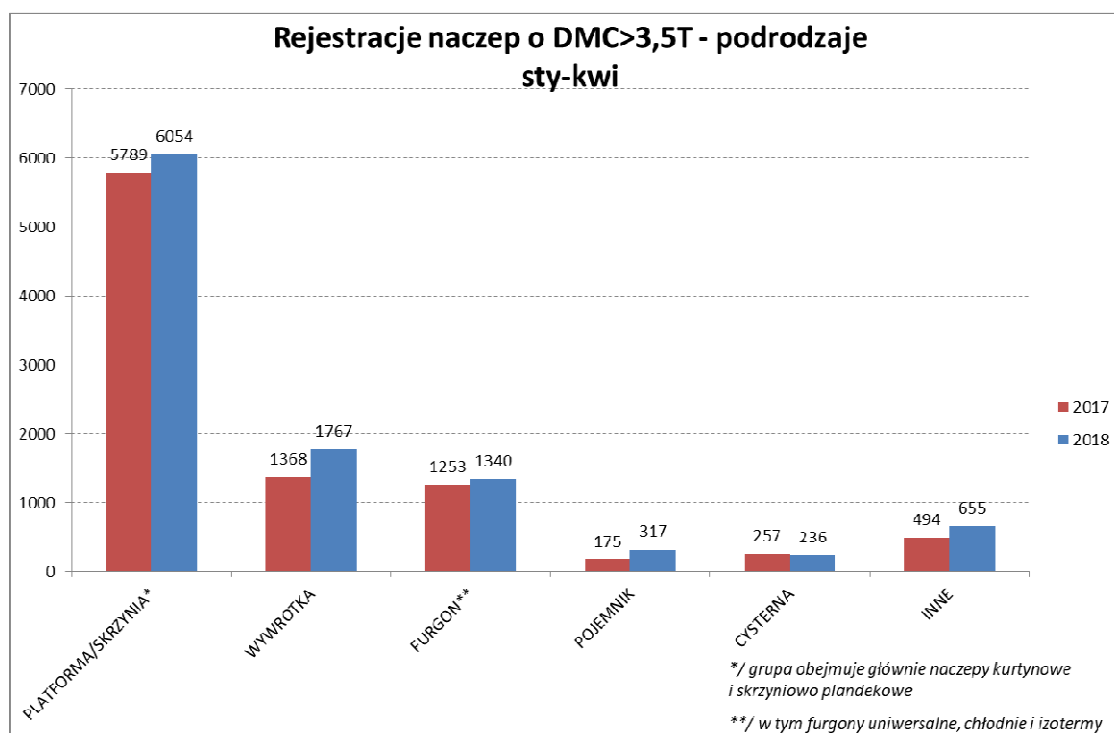
**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t do końca maja br. zarejestrowano 11 607 szt. Przyczep przybyło 1 238 szt. (+38,9%) a naczep 10 369 szt. (+11,1%).

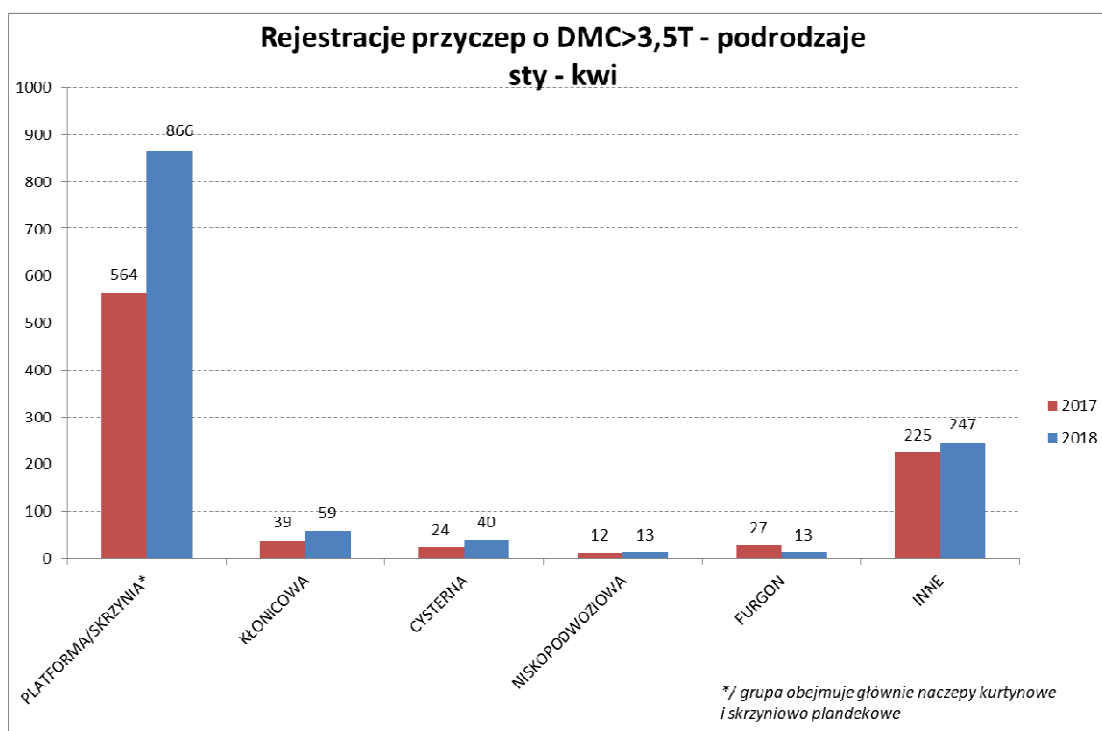
W rankingu marek na pierwszym miejscu od stycznia do maja br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 592 szt., więcej o 8,5% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu jest KRONE (2 002 szt.) – ze stratą 175 szt. w skali roku (-7,3%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 1 737 nowych pojazdów, więcej o 4,3%. Za nimi kolejne marki również odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 953 pojazdy i osiągnął wzrost +19,1%. Za nim na piątym miejscu KAESSBOHRER ze skromniejszym wynikiem – 512 szt. ale wyższym wzrostem (+52,4%).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do kwietnia pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1 506 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 305 sztuk (+25,4%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON - 990 szt., następnie BODEX – 133 szt., MEGA – 81 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 66 szt.



Od stycznia do maja 2018 roku wśród naczep o DMC pow. 3,5t. (10 369 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 054 szt. (+265 szt.;+4,5%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 58,4%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 1 767 (+29,2%). Zajął 17% tej części rynku a 12,9% przypadło na trzecim miejscu furgonom (1 340 szt.; +6,9%). Wyróżniono wśród nich 1 036 (+5,2%) chłodni i 270 (+13,0%) furgonów uniwersalnych oraz 34 izotermy. Natomiast cystern w grupie naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. 236 szt. (-8,2%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 1 238 szt. zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 866 szt. i jest ich więcej o 53,5% niż rok wcześniej (+302 szt). Zarejestrowano też m.in. 59 przyczep kłonicowych, 40 cystern, oraz po 13 przyczep niskopodwoziowych i furgonów. Wśród furgonów znalazło się 6 chłodni i 4 izotermy.



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje najliczniejszych przyczep lekkich, chociaż przyrosły znacznie spokojniej - o 3,1% r/r to osiągnęły wysoki majowy poziom 4 705 szt. Było to mniej niż w kwietniu br. o 3,5% (170 szt.). Od początku 2018 roku zarejestrowano 18 675 lekkich przyczep. Rezultat ten jest niższy niż uzyskany w analogicznym okresie rok wcześniej o 2,0% (-378 szt.).

W rankingu marek od stycznia do maja br. na pierwszej pozycji utrzymała się TEMA. Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 5 320 szt. (+26,7%). NEPTUN-SORELPOL zajmuje drugą pozycję po rejestracji 5 228 szt. czyli mniej w skali roku o 20,5%. Obie marki mają bardzo zbliżony udział w rynku. Pierwsza 28,5 a druga 28,0%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi są marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji 1 105 i 978 sztuk. dalej marka RYDWAN po wydaniu 924 sztuk. NIEWIADÓW przekracza 5% udział w rynku a RYDWAN zbliża się do 5%.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiąca zostało 176 lekkich przyczep wobec 232 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek NIEWIADÓW (24 szt.) i RYDWAN (22 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie przyczep rolniczych utrzymuje się wzrost 15. miesiąc z rzędu. W maju wyniósł +13,9% r/r. Liczba rejestracji w ostatnim miesiącu sięgnęła 425 szt. Było to o 6 sztuk mniej niż w kwietniu.

Od początku roku przybyło 1 914 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 460 szt. (+31,6%) w skali roku.

Od stycznia do maja 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 912 szt. (+52,8%). Stanowiły one 47,6% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajmuje 11,7% po rejestracji 224 szt. (-14,2%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 165 szt. (+50,0%), za nim WIELTON zarejestrował 114 szt. (+42,5%) i ZASŁAW (83 szt. +10,7%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 5 przyczep rolniczych. Po jednej ZASŁAW, URSUS, WEEKEND i WIELTON oraz SAM.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

W maju 2018 r. zarejestrowano 701 ciągników rolniczych, mniej o 5,1% niż przed rokiem i mniej o 13,6% niż miesiąc wcześniej. Po jednym miesiącu wzrostu ciągniki rolnicze kolejny raz w tym roku odnotowały spadek. Rezultaty majowe z ostatnich trzech lat są o około 50% niższe niż w latach wcześniejszych. W rekordowym 2012 roku zarejestrowano aż 1 943 ciągniki.

Od początku roku zarejestrowano 3 199 ciągników rolniczych (-5,6%; -190 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 655 szt. Marka odnotowała wzrost o 17,0%. Na drugim miejscu znajduje się dynamiczny JOHN DEERE (538 szt.; +31,5%) a za nim KUBOTA z rezultatem 407 szt. (-7 szt.). Na czwartym marka ZETOR (301 szt.; -21,2%) a dalej CASE IH (248 szt.; -7,8%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (209 szt.; -40,3%) a za nim URSUS (137 szt.; -44,1%).

*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2592	22,33%	2388	23,35%	8,5%
2	KRONE	2002	17,25%	2159	21,11%	-7,3%
3	WIELTON	1737	14,97%	1665	16,28%	4,3%
4	KOEGEL	953	8,21%	800	7,82%	19,1%
5	KAESSBOHRER	512	4,41%	336	3,29%	52,4%
6	SCHWARZMUELLER	352	3,03%	243	2,38%	44,9%
7	BODEX	307	2,64%	225	2,20%	36,4%
8	WECON	257	2,21%	190	1,86%	35,3%
9	ZASŁAW	233	2,01%	176	1,72%	32,4%
10	GNIOTPOL	190	1,64%	72	0,70%	163,9%
11	KEMPF	177	1,52%	157	1,54%	12,7%
	FLIEGL	177	1,52%	137	1,34%	29,2%
13	INTER CARS - FEBER	138	1,19%	130	1,27%	6,2%
14	CIMC	136	1,17%	27	0,26%	403,7%
15	BERGER	127	1,09%	129	1,26%	-1,6%
16	FFB FELDBINDER	115	0,99%	111	1,09%	3,6%
17	MEGA	99	0,85%	99	0,97%	
18	STAS	95	0,82%	88	0,86%	8,0%
19	KONAR	89	0,77%	61	0,60%	45,9%
20	REDOS	70	0,60%	54	0,53%	29,6%
	Pozostałe / Others	1249	10,8%	980	9,6%	27,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	11607	100%	10227	100%	13,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2591	24,99%	2385	25,55%	8,6%
2	KRONE	1986	19,15%	2153	23,06%	-7,8%
3	WIELTON	1469	14,17%	1491	15,97%	-1,5%
4	KOEGEL	943	9,09%	794	8,50%	18,8%
5	KAESBOHRER	503	4,85%	326	3,49%	54,3%
6	SCHWARZMUELLER	348	3,36%	238	2,55%	46,2%
7	BODEX	301	2,90%	216	2,31%	39,4%
8	ZASŁAW	185	1,78%	119	1,27%	55,5%
9	KEMPF	177	1,71%	157	1,68%	12,7%
10	FLIEGL	174	1,68%	134	1,44%	29,9%
11	INTER CARS - FEBER	138	1,33%	127	1,36%	8,7%
12	CIMC	136	1,31%	27	0,29%	403,7%
13	BERGER	127	1,22%	129	1,38%	-1,6%
14	FFB FELDBINDER	115	1,11%	111	1,19%	3,6%
15	MEGA	99	0,95%	98	1,05%	1,0%
	Pozostałe / Others	1077	10,4%	831	8,9%	29,6%
	OGÓLEM / TOTAL	10369	100%	9336	100%	11,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA	5320	28,49%	4200	22,04%	26,7%
2	NEPTUN-SORELPOL	5228	27,99%	6572	34,49%	-20,5%
3	NIEWIADÓW	1105	5,92%	834	4,38%	32,5%
4	ZASŁAW	978	5,24%	982	5,15%	-0,4%
5	RYDWAN	924	4,95%	823	4,32%	12,3%
6	MARTZ	707	3,79%	549	2,88%	28,8%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	526	2,82%	768	4,03%	-31,5%
8	WIOLA	456	2,44%	492	2,58%	-7,3%
9	SYLAND	329	1,76%	405	2,13%	-18,8%
10	FARO	303	1,62%	387	2,03%	-21,7%
11	WIDPOL	225	1,20%	204	1,07%	10,3%
12	W.N.P. M.SUSKI	189	1,01%	224	1,18%	-15,6%
13	FRACHT	176	0,94%	115	0,60%	53,0%
14	K.T.S. SUSKI	144	0,77%	29	0,15%	396,6%
	MASTER-TECH	144	0,77%	114	0,60%	26,3%
	Pozostałe / Others	1921	10,3%	2355	12,4%	-18,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	18675	100%	19053	100%	-2,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	912	47,65%	597	41,06%	52,8%
2	METAL-FACH	224	11,70%	261	17,95%	-14,2%
3	METALTECH	165	8,62%	110	7,57%	50,0%
4	WIELTON	114	5,96%	80	5,50%	42,5%
5	ZASŁAW	83	4,34%	75	5,16%	10,7%
6	CYNKOMET	52	2,72%	26	1,79%	100,0%
7	MARPOL	40	2,09%	31	2,13%	29,0%
8	MEPROZET	39	2,04%	40	2,75%	-2,5%
	URSUS	39	2,04%	59	4,06%	-33,9%
10	PPHU WODZIŃSKI	34	1,78%	22	1,51%	54,5%
11	POMOT	30	1,57%	17	1,17%	76,5%
12	GOMAR	25	1,31%	24	1,65%	4,2%
13	AUTO-TECH	24	1,25%	12	0,83%	100,0%
14	TECHMONT	15	0,78%	7	0,48%	114,3%
15	MAR-POL	12	0,63%	13	0,89%	-7,7%
	Pozostałe / Others	106	5,5%	80	5,5%	32,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1914	100%	1454	100%	31,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	655	20,48%	560	16,52%	17,0%
2	JOHN DEERE	538	16,82%	409	12,07%	31,5%
3	KUBOTA	407	12,72%	414	12,22%	-1,7%
4	ZETOR	301	9,41%	382	11,27%	-21,2%
5	CASE IH	248	7,75%	269	7,94%	-7,8%
6	DEUTZ-FAHR	209	6,53%	350	10,33%	-40,3%
7	URSUS	137	4,28%	245	7,23%	-44,1%
8	VALTRA	133	4,16%	114	3,36%	16,7%
9	CLAAS	91	2,84%	94	2,77%	-3,2%
10	STEYR	86	2,69%	83	2,45%	3,6%
11	FARMTRAC	85	2,66%	135	3,98%	-37,0%
12	LANDINI	52	1,63%	11	0,32%	372,7%
13	MASSEY FERGUSON	47	1,47%	74	2,18%	-36,5%
14	TYM	40	1,25%	26	0,77%	53,8%
15	FENDT	31	0,97%	28	0,83%	10,7%
	Pozostałe / Others	139	4,3%	195	5,8%	-28,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 199	100%	3 389	100%	-5,6%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP